

Notice de montage

Pédalier Pulse ELITE pour BMX

DXVCA-4C

MISE EN GARDE IMPORTANTE

Le pédalier est un élément sensible du vélo, il est donc impératif que ce dernier soit assemblé par une personne qualifiée en mécanique du cycle et disposant de l'outillage adapté. Les divers serrages du pédalier doivent être vérifiés régulièrement à l'aide d'une clé dynamométrique.

Tout manquement dans l'assemblage ou l'entretien du pédalier peut causer des défaillances pouvant entraîner une chute ainsi que des blessures graves. La société JF BIKES ne peut être tenu responsable d'un manquement dans l'assemblage ou l'entretien du pédalier.

Le pédalier Pulse ELITE pour BMX dispose d'une garantie de conformité de 2 ans et d'une garantie contre vices cachés de 5 ans à date d'achat.

Le pédalier Pulse Elite pour BMX répond favorablement à la norme NF EN 16054 via le protocole de test phase 1 et 2. (Autorisation ES04/22/0557 réalisée en France)

Pour le détail des modalités de garantie, se référer aux conditions générales de ventes accessibles lors de l'achat de l'article ou à l'adresse internet suivante :

- <https://www.pulse-bikeparts.com/fr/content/3-cgv>

OUTILLAGE NÉCESSAIRE (non fourni)

- Clé dynamométrique
- Clé BTR 10mm
- Clé BTR 5mm
- Clé Torx 25

- Graisse de montage
- Liquide de frein-filet (blue)

Dimensions et données relatives au pédalier DXVCA-4C

- Longueurs de manivelle disponibles : 160/165/170/175/180mm
- Étoile centrale amovible standard : GXP
- Étoile centrale pour plateaux 4 points de fixation diamètre 104mm
- Ligne de chaîne 43,5mm
- Q-factor 164mm
- Axe central de 24mm de diamètre. Longueur utile maximum : **92mm**.

Compatibilité boîtier de pédalier(non inclus)

- Compatible boîtier BSA 68mm
- Compatible boîtier pressfit BB86
- Compatible tout boîtier pour axe de 24mm dont l'entraxe totale (boîtier + cadre) fait **92mm**.

Couples de serrage :

Les couples de serrage doivent impérativement être respectés !

- Vis de plateau (4 vis BTR 5mm) : 10-15Nm (modèle acier)
- Vis de l'étoile centrale (3 vis Torx 25) : 7-9Nm
- Vis de serrage manivelle gauche (2 vis BTR 5mm) : 15-17Nm
- Vis de compression de l'axe (1 vis BTR 10mm)
 - Avant serrage des vis de manivelle : 0,5-2Nm
 - Après serrage des vis manivelle : 7-10Nm

- Serrage des pédales : 35-40Nm

Note 1 : Le montage des rondelles situées entre les pédales et les manivelles est facultatif. Il est fortement conseillé de graisser le filetage des pédales.

Note 2 : La vis de compression de l'axe en composite ne doit pas être graissées et peu avoir du frein filet (bleu).

Note 3 : L'axe de pédalier ne nécessite pas de graisse au niveau des cannelures, sauf dans le cas d'utilisation d'une graisse à microbilles.

Note 4 : L'utilisation d'une vis de compression de l'axe en aluminium est possible. Elle devra impérativement être montée avec du frein filet (rouge), sans graisse, et serrée entre 30-40Nm après serrage des vis de manivelles.

ENTRETIEN

Comme tout matériel neuf, il est nécessaire de vérifier tout les serrages du pédalier après la première utilisation, ainsi qu'à 5 et 10 heures d'utilisation. Il est conseillé de vérifier tout les serrages après chaque chute. Il est conseillé de vérifier tout les serrages toutes les 30 heures d'utilisation.

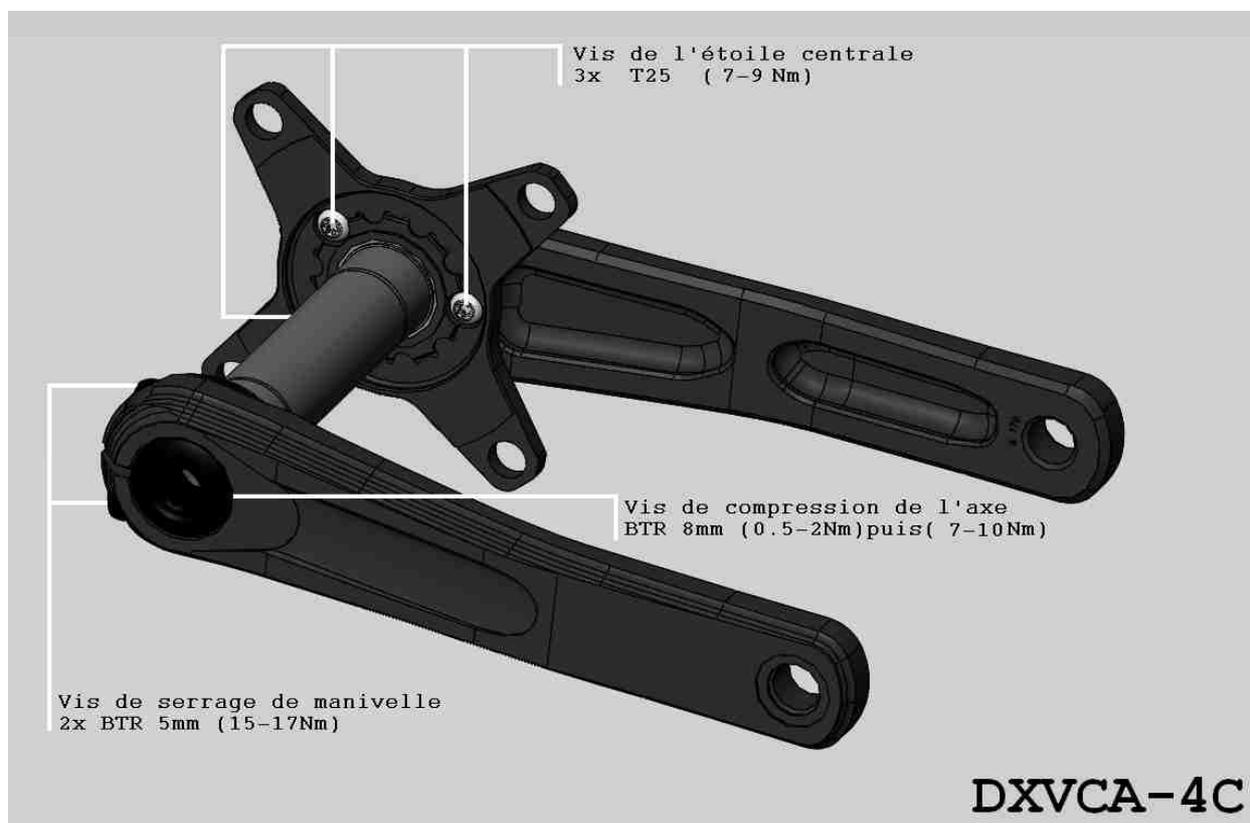


Illustration non représentative : les manivelles doivent être en opposition de 180 degrés.